

A14

DIALOG(R) File 351:Derwent WPI  
(c) 2002 Derwent Info Ltd. All rts. reserv.

013620264

WPI Acc No: 2001-104472/ 200112

XRAM Acc No: C01-030808

XRPX Acc No: N01-077460

Filter used as oil filter for IC engine has filter housing containing valve with valve body connected to combination component which is connected to further filter component or filter insert

Patent Assignee: HENGST GMBH & CO KG WALTER (HENG-N)

Inventor: ARDES W; BAUMANN D

Number of Countries: 022 Number of Patents: 002

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
DE 29915844	U1	20010125	DE 99U2015844	U	19990909	200112 B
WO 200117658	A2	20010315	WO 2000DE3125	A	20000908	200120

Priority Applications (No Type Date): DE 99U2015844 U 19990909

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan Pg	Main IPC	Filing Notes
-----------	------	--------	----------	--------------

DE 29915844	U1	15	B01D-027/08	
-------------	----	----	-------------	--

WO 200117658	A2 G		B01D-029/21	
--------------	------	--	-------------	--

Designated States (National): BR JP KR US

Designated States (Regional): AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LU  
MC NL PT SE

Abstract (Basic): DE 29915844 U1

Abstract (Basic):

NOVELTY - The filter has a filter housing containing a valve such as a non-return valve, a filter by-pass valve or an outflow valve. The valve body (7) is connected to a combination component which is connected to a further filter component or a filter insert (4).

DETAILED DESCRIPTION - Preferred Features: The combination component has a base plate (14) on which the valve body can move. The valve seat of the valve body is separated from the combination component. The base plate has an opening to which a tube support is connected.

USE - Used as an oil filter for an IC engine.

ADVANTAGE - The filter can be easily assembled.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a schematic view of the filter.

Insert (4)

Valve body (7)

Base plate (14)

pp; 15 DwgNo 1a/4



19 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

12 G brau hsmust rs hrift  
10 DE 299 15 844 U 1

51 Int. Cl. 7:  
B 01 D 27/08  
F 01 M 11/03

21 Aktenzeichen: 299 15 844.6  
22 Anmeldetag: 9. 9. 1999  
47 Eintragungstag: 25. 1. 2001  
43 Bekanntmachung  
im Patentblatt: 1. 3. 2001

DE 299 15 844 U 1

73 Inhaber:  
Ing. Walter Hengst GmbH & Co KG, 48147 Münster,  
DE

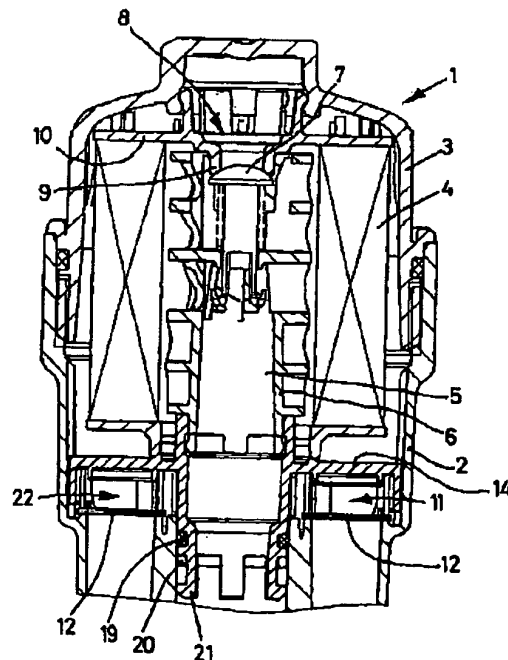
74 Vertreter:  
Habbel & Habbel, 48151 Münster

56 Recherchenergebnisse nach § 7 Abs. 2 GbmG:

DE	195 39 918 C1
DE	43 03 694 A1
DE	42 43 217 A1
DE	42 40 656 A1
DE	42 01 041 A1
DE	41 40 140 A1
DE	41 31 353 A1
DE	296 10 290 U1
DE	94 11 212 U1
EP	06 92 292 A1

54 Filter mit Ventil-Kombinationsbauteil

57 Filter, wie Ölfilter für eine Verbrennungskraftmaschine, mit einem Filtergehäuse, und mit einem im Filtergehäuse angeordneten Ventil, wie einem Rückfluß-Sperrventil, einem Filterumgehungsventil oder einem Ablassventil, dadurch gekennzeichnet, daß der Ventilkörper dieses Ventils an einem Kombinationsbauteil (15) angeordnet ist, und daß das Kombinationsbauteil (15) Anschlußmittel aufweist zum Anschluß wenigstens eines weiteren Filterbauteils wie eines weiteren Ventils oder eines Filtereinsatzes (4) an das Kombinationsbauteil (15).



DE 299 15 844 U 1

Firma Ing. Walter Hengst GmbH & Co. KG,  
Nienkamp 75, 48147 Münster

"Filter mit Ventil-Kombinationsbauteil"

5

Die Neuerung betrifft einen Filter nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1. Derartige Filter sind aus der Praxis vielfach bekannt, beispielsweise als Ölfilter für Verbrennungsmotoren in der Automobilindustrie.

10

Dabei wird das Rücklauf-Sperrventil aufgrund des vom Motor aufgebauten Öldrucks geöffnet, wenn das Öl in den Filter einströmt. Bei Motorstillstand und dementsprechend abgefallenem Öldruck schließt das Rücklauf-Sperrventil und stellt so eine Mindestölmenge innerhalb des Filters sicher.

15

Ein Filterumgehungsventil kann beispielsweise vorgesehen sein, um bei stark verschmutztem Filtermedium oder bei zu großer Viskosität des Öls einen kurzschlußartigen Betrieb des Filters zu ermöglichen. Dabei wird bei einem bestimmten Überdruck, der auf der Rohölseite des Filters herrscht, das Filterumgehungsventil geöffnet und eine Passage zu dem Filter-Auslaß, der an sich für das Reinöl vorgesehen ist, geöffnet.

20

25

Weiterhin kann ein Ablassventil vorgesehen sein, das dann, wenn der Filter geöffnet wird, um den Filtereinsatz zu wechseln, in Abhängigkeit von der Bewegung des Deckels und des Filtereinsatzes öffnet, so daß im Innenraum des Filtergehäuses befindliches Öl abfließen kann. Hierdurch wird eine möglichst verschmutzungsarme Entnahme des Filtereinsatzes ermöglicht.

30

Der Neuerung liegt die Aufgabe zugrunde, einen gattungsgemäßen Filter dahingehend zu verbessern, daß dieser möglichst preisgünstig hergestellt und insbesondere schnell montiert werden kann.

35



Diese der Neuerung zugrundeliegende Aufgabe wird durch einen Filter mit den Merkmalen des Anspruches 1 gelöst.

- 5 Die Neuerung schlägt mit anderen Worten vor, zusätzlich zu dem Ventil weitere Funktionen mehrere Ventulfunktionen in einem Kombinationsbauteil zu vereinigen, z. B. mehrere Ventulfunktionen. Auf diese Weise wird eine schnelle Montage des Filters durch Verwendung vorgefertigter Baugruppen ermöglicht. Insbesondere wenn Teile des Filters, wie beispielsweise der
- 10 Filtersockel, am Motorgehäuse einteilig angegossen vorgesehen sind, erfolgt die Montage bzw. Komplettierung zur Fertigstellung des Filters im Automobilwerk. Anstelle einer vollautomatisierten Fertigstellung eines kompletten Filters beim Filterhersteller wird die Herstellung teilweise zum Automobilhersteller verlagert, so
- 15 daß hier eine erhebliche Vereinfachung der Montage und damit eine kostengünstigere Fertigung dadurch erzielt werden kann, daß die Anzahl der zu montierenden Bauteile verringert werden kann.
- 20 Zusätzlich zu dem an sich vorgesehenen ersten Ventil, beispielsweise dem Rücklauf-Sperrventil, kann daher das Kombinationsbauteil entweder das Umgehungsventil oder das Ablassventil aufweisen oder ggf. beide, wobei komplette Ventile vorgesehen sein können, die jeweils den beweglichen Ventilkörper
- 25 aufweisen sowie die dem Ventilkörper zugeordnete, als Ventilsitz bezeichnete Dichtungsfläche.
- Alternativ jedoch kann vorgesehen sein, daß erst mit der Endmontage des Filters ein funktionsfähiges Ventil erstellt wird. In diesem Fall ist eine besonders einfache Vormontage des Kombinationsbauteiles möglich, weil dieses die Ventilkörper in einer
- 30 Weise aufnehmen bzw. aufweisen kann, daß sie noch nicht an ihren Ventilsitzen anliegen müssen, daher besonders leicht zugänglich sind und dementsprechend einfach und schnell montiert werden können. Die zugeordneten Ventilsitze können d m-
- 35

gegenüber beispielsweise vom Filtergehäuse bzw. Filtersockel ausgebildet werden oder vom Filtereinsatz.

- 5 Alternativ zur Anordnung eines oder mehrerer weiterer Ventile kann das Kombinationsbauteil mit anderen Bauteilen des Filters verbunden oder verbindbar sein, um eine schnelle Montage durch hochintegrierte Baugruppen zu ermöglichen. So kann vorgesehen sein, das Kombinationsbauteil mit einem Filtereinsatz oder einem an sich bekannten Stützdom für den Filtereinsatz zu verbinden. Im Automobilwerk muß der Filtereinsatz vielfach, je nach Filtertyp, ohnehin montiert werden, so daß hier durch die nun mögliche gleichzeitige Montage eines oder mehrerer Ventile Arbeitsschritte eingespart werden können.
- 10 Bei Verbindung mit einem Filtereinsatz, dessen regelmäßiger Wechsel vorgesehen ist, kann der Filtereinsatz vorteilhaft lösbar mit dem Kombinationsbauteil verbunden sein, z. B. durch eine schwach haltende Clips- bzw. Schnappverbindung, so daß beide gemeinsam zunächst als eine einheitliche Baugruppe montiert werden können. Das Kombinationsbauteil kann dann jedoch ökologisch und ökonomisch vorteilhaft als filterfestes Lebensdauerteil im Filter verbleiben und bei einem Wechsel des Filtereinsatz problemlos vom Filtereinsatz gelöst werden.
- 15 Ausführungsbeispiele der Neuerung, die jeweils Filtertypen mit einem dezentralen Ölablass betreffen, werden anhand der Zeichnungen im folgenden näher erläutert. Dabei zeigt
- 20 Fig. 1a - 1d ein erstes Ausführungsbeispiel, wobei in den Fig. 1a - 1c der gesamte Filter in verschiedenen Betriebszuständen dargestellt ist und in Fig. 1d das Kombinationsbauteil in Alleinstellung,
- 25 Fig. 2 und 3 jeweils ein weiteres Ausführungsbeispiel, und
- 30 Fig. 4a - 4b ein weiteres Ausführungsbeispiel, ebenfalls in verschiedenen Betriebszuständen.
- 35

5

In Fig. 1a ist ein Filter 1, der als Ölfilter für einen Verbrennungsmotor vorgesehen ist, im Zustand des Motorstillstandes dargestellt. Der Filter 1 weist ein Filtergehäuse 2 und einen Deckel 3 auf sowie einen auswechselbaren Filtereinsatz 4. Der Filtereinsatz 4 umschließt einen Innenraum 5, in dem ein Stütz-

10

dom 6 angeordnet ist, der ein Kollabieren des Filtermaterials des Filtereinsatzes 4 bei den im Ölfilter herrschenden Druck- und Temperaturbedingungen verhindert.

Der Stützdom 6 hält einen Ventilkörper 7 eines Filterumgehungsventils 8. Bei außerhalb des Filtereinsatzes 4 herrschendem großen Druck wird der Ventilkörper 7 nach unten gedrückt und öffnet dabei einen Strömungsweg zwischen dem Ventilkörper 7 und seinem zugeordneten Ventilsitz, der durch einen Kragen 9 gebildet wird, welcher von einer oberen Endscheibe 10 des Filtereinsatzes 4 gebildet ist.

15

20

Weitere Ventile des Filters 1 sind in Form von zwei grundsätzliche gleich ausgestalteten Ventilen vorgesehen, die jeweils einen Ventilkörper 12 in Form eines Plättchens aufweisen und die als Rücklauf-Sperrventil 11 und als Ablassventil 22 dienen. Die Ventilkörper 12 stützen sich jeweils mittels einer Druckfeder gegen eine Grundplatte 14 eines Kombinationsbauteiles 15 ab, welches im einzelnen aus Fig. 1d ersichtlich ist:

25

30

An der Grundplatte 14 sind für das Rücklauf-Sperrventil 11 und das Ablassventil 22 Halterungen 16 vorgesehen, gegen welche die Ventilkörper 12 durch Federn 17 gedrückt werden. Auf diese Weise sind die Ventilkörper 12 unverlierbar am Kombinationsbauteil 15 gehalten, so daß das Kombinationsbauteil 15 vormontiert versandfertig ist und die Montage des Kombinationsbauteiles 15 beim Einsatz in ein Filtergehäuse 2 erleichtert wird.

35

Weiterhin weist das Kombinationsbauteil 15 einen Rohrstutzen 18 auf. Der Rohrstutzen 18 trägt eine Dichtung 19, beispielsweise aus einem Elastomer, und einen Haltering 20, bei-



5

spielsweise aus Metall, der in der Hinterschneidung von federelastischen Haltekrallen 21 angeordnet ist. Der Haltering 20 kann durch seine Spreizkraft den Rohrstutzen 18 innerhalb des Filtersockels halten, ohne daß Hinterschneidungen erforderlich sind, so daß eine aufwendige Bearbeitung des Filtersockels zur Aufnahme der Haltekrallen 21 nicht erforderlich ist.

10

In Fig. 1b ist die übliche Betriebsstellung des Filters 1 dargestellt. Dabei ist der Ventilkörper 12 des Rücklauf-Sperrventiles 11 durch Öl angehoben, welches durch einen Zulauf 23 in den Filter 1 einströmt. Gefiltertes Öl gelangt durch einen Auslaß 31 zu den Schmierstellen. Das Ablassventil 22 hingegen ist geschlossen, da sein Ventilkörper 12 auf dem zugehörigen Ventilsitz aufliegt, der von dem Filtergehäuse 2 gebildet ist, so daß kein Öl aus dem oberhalb des Kombinationsbauteils 15 befindlichen Filterinneren in eine Ablaßleitung 32 gelangen kann.

15

20

In Fig. 1c ist der Betriebszustand des „Filterwechsels“ dargestellt, bei dem nicht der komplette Filter 1, sondern lediglich der Filtereinsatz 4 gewechselt wird. Dabei ist ersichtlich, daß der Deckel 3 bereits gegenüber dem Filtergehäuse 2 angehoben ist. Der Rohrstutzen 18 des Kombinationsbauteils 15 ist mit dem Stützdom 6 verclipst, wobei sich der Stützdom 6 mittels einiger Haltekrallen 24 hinter einen Kragen 25 erstreckt, der am Rohrstutzen 18 vorgesehen ist. Der Rohrstutzen 18 und damit das gesamte Kombinationsbauteil 15 wird also gemeinsam mit dem Deckel 3 gegenüber dem Filtergehäuse 2 angehoben, beispielsweise durch einen Klemmsitz des Filtereinsatzes 4 am Stützdom 6 aufgrund deren abdichtender Verbindung miteinander, oder mit Hilfe einer Feder 27.

25

30

35

Der Haltering 20 begrenzt den nach oben möglichen Weg des Kombinationsbauteils 15, entweder allein aufgrund seiner Klemmkraft, oder mit Hilfe einer umlaufenden Nut, die im Filtergehäuse 2 vorgesehen ist und die in höhenfixierte Stellung des Halt ringes 20 im Filtergehäuse 2 sicherstellt.

5 In dieser angehobenen Stellung des Kombinationsbauteiles 15 ist - wie aus Fig. 1c ersichtlich - der Ventilkörper 12 des Ablassventiles 22 von seinem zugeordneten Ventilsitz abgehoben, so daß Restöl aus dem Innenraum 5 und insgesamt aus dem Filtergehäuse 2 in eine Ablassleitung 26 einströmen kann. Die Gewindelänge zwischen Deckel 3 und Filtergehäuse 2 ermöglicht dabei einen vollständigen Ablass dieses Restöles, so daß bei Entnahme des Filtereinsatzes 4 aus dem Filtergehäuse 2 das Restöl möglichst rückstandsfrei vom Filtereinsatz 4 abgetropft ist.

15 Fig. 2 zeigt ein zweites Ausführungsbeispiel, bei dem das Rücklauf-Sperrventil 11 und das Ablassventil 22 im Gegensatz zum ersten Ausführungsbeispiel andere Ventilkörper 12 aufweisen, wobei diese Ventilkörper 12 ähnlich oder baugleich mit dem Ventilkörper 7 des Filterumgehungsventiles ausgestaltet sind. Das Kombinationsbauteil 15 bildet bei diesem Ausführungsbeispiel sowohl die Grundplatte 14 als auch den Stützdom 6 aus, so daß mit der Montage lediglich dieser einen Baugruppe, nämlich des Kombinationsbauteiles 15, sämtliche Ventilfunktionen in den Filter 1 eingebaut werden. Die besonders einfache Herstellung und Montage des Kombinationsbauteiles 15 wird auch bei diesem Ausführungsbeispiel dadurch ermöglicht, daß die den Ventilkörpern 7 bzw. 12 zugeordneten Ventilsitze nicht an diesem Kombinationsbauteil 15 vorgesehen sind, sondern gehäuseseitig bzw. am Filtereinsatz 4.

30 Das Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 3 zeigt in ähnlicher Ausgestaltung wie das Ausführungsbeispiel der Fig. 2 allerdings ein Kombinationsbauteil 15, welches ähnlich wie bei dem Ausführungsbeispiel der Fig. 1 separat vom Stützdom 6 hergestellt und lediglich anschließend auf die aus Fig. 1 bekannte Weise mit dem Stützdom 6 verbunden ist. Auf besonders preisgünstige Weise kann bei diesem Ausführungsbeispiel durch Verwendung unterschiedlicher Stützdome 6 eine Anpassung an unterschiedliche Filterabmessungen erfolgen. Auf besonders einfache





5

Weise kann durch die Verwendung unterschiedlich hoher Filtereinsätze 4 eine Anpassung an die jeweils erforderliche Filterfläche erfolgen, wobei die Verwendung stets gleicher Filtergehäuse 2 möglich ist und dementsprechend lediglich unterschiedlich hohe Deckel 3 Verwendung finden müssen.

10

In den Fig. 4a und 4b ist ein Ausführungsbeispiel dargestellt, bei dem der Rohrstutzen 18 als eigenes Bauteil des Kombinationsbauteiles 15 ausgestaltet ist, so daß eine einfache Anpassung an den jeweiligen Auslaß unterschiedlicher Filtertypen bei Verwendung einer standardisierten Grundplatte 14 möglich ist. Dieser Rohrstutzen 18 der Fig. 4a und 4b ist nicht durch einen Haltering im Filtergehäuse 2 gehalten. Zudem bildet der Rohrstutzen 18 bei diesem Ausführungsbeispiel auch den beweglichen Ventilkörper des Filterumgehungsventils, welches bei diesem Ausführungsbeispiel unterhalb des Filtereinsatzes 4 vorgesehen ist.

15

20

In Fig. 4a ist der Filter 1 im Betriebszustand des Motorstillstandes dargestellt. Sowohl das Rücklauf-Sperrventil 11 als auch das Ablassventil 22 sind geschlossen. Durch die Kraft einer Feder 27 wird der Rohrstutzen 18 gegen die Grundplatte 14 des Kombinationsbauteiles 15 gedrückt.

25

30

35

Demgegenüber zeigt Fig. 4b den Betriebszustand, bei dem der Motor läuft und ein bestimmter Öldruck aufgebaut ist. Beispielsweise bei einem Kaltstart kann aufgrund der hohen Ölviskosität hier der Öldruck erreicht werden, bei dem das Filterumgehungsventil öffnet. Zunächst gelangt das Öl durch den Zulauf 23 an den Ventilkörper 12 des Rücklauf-Sperrventiles 11 und öffnet dieses Ventil. Das Öl fließt weiter und verteilt sich im Innenraum des Filtergehäuses 2 um den Filtereinsatz 4. Aufgrund der hohen Ölviskosität strömt das Öl nicht schnell genug in den Innenraum 5, so daß sich außerhalb des Filtereinsatzes 4 im Filter 1 ein Überdruck aufbaut, der schließlich auf eine Flanschplatte 28 am Rohrstutzen 18 drückt, so daß der Rohrstutzen 18 gegen die

5

Wirkung der Feder 27 herabgedrückt wird. Mehrere Fenster 29 sind zwischen Haltekralen 30 vorgesehen, durch die der Rohrstutzen 18 mit der Grundplatte 14 verbunden ist. Durch diese Fenster gelangt nun das Öl unmittelbar in einen Auslaß 31, der an sich für das Reinöl vorgesehen ist. Das Filterumgehungs-

10

ventil 8 wird bei diesem Ausführungsbeispiel also durch den Rohrstutzen 18 und die Grundplatte 14 gebildet, so daß auch bei diesem Ausführungsbeispiel sämtliche Ventilfunktionen in dem Kombinationsbauteil 15 verwirklicht sind.

15

20

**HABEL & HABEL**  
**PATENTANWÄLTE**

Postfach 3429 • 48019 Münster

**DIPL.-ING. H.-G. HABEL**  
**DIPL.-ING. LUTZ HABEL**  
EUROPEAN PATENT ATTORNEYS  
**DIPL.-GEOGR. PETER HABEL**  
TELEFON (0251) 535 780 • FAX (0251) 531 996

UNSERE AKTE  
Bilfie angegeben: HB/22231 lu/Sc  
Münster, 8. September 1999

5

10

Firma Ing. Walter Hengst GmbH & Co. KG,  
Nienkamp 75, 48147 Münster

15

"Filter mit Ventil-Kombinationsbauteil"

Schutzansprüche:

20

1. Filter, wie Ölfilter für eine Verbrennungskraftmaschine,  
mit einem Filtergehäuse,  
und mit einem im Filtergehäuse angeordneten Ventil, wie  
einem Rückfluß-Sperrventil, einem Filterumgehungsventil  
oder einem Ablassventil,

25

dadurch gekennzeichnet,

daß der Ventilkörper dieses Ventils an einem Kombi-  
nationsbauteil (15) angeordnet ist,  
und daß das Kombinationsbauteil (15) Anschlußmittel auf-  
weist zum Anschluß wenigstens eines weiteren Filterbau-  
teils wie eines weiteren Ventils oder eines Filtereinsatzes  
(4) an das Kombinationsbauteil (15).

30

DE 295 15 84 01  
HAUSADRESSE AM KANONENGRABEN 11 • 48151 MÜNSTER

- 5

2. Filter nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Kombinationsbauteil (15) eine Grundplatte (14) aufweist, an welcher der Ventilkörper des Ventils federbeweglich gelagert ist, wobei der dem Ventilkörper zugeordnete Ventilsitz von dem Kombinationsbauteil (15) getrennt angeordnet ist.
- 10

3. Filter nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Grundplatte (14) eine Öffnung aufweist, an die sich ein Rohrstutzen (18) anschließt, welcher den Ventilkörper für das Ablassventil und/oder das Filterumgehungsventil (8) ausbildet.
- 15

4. Filter nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Rohrstutzen (18) als ein von der Grundplatte (14) separates Bauteil ausgestaltet ist.
- 20

5. Filter nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das Kombinationsbauteil (15) Anschlußmittel aufweist, an denen ein Filtereinsatz (4) lösbar angebracht oder anbringbar ist.

09.09.99

FIG.1b

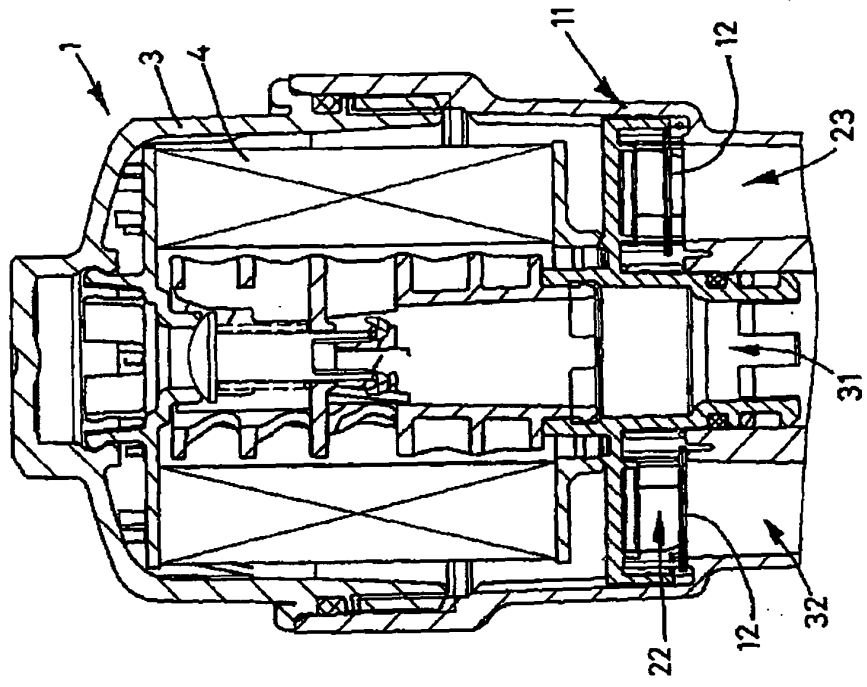
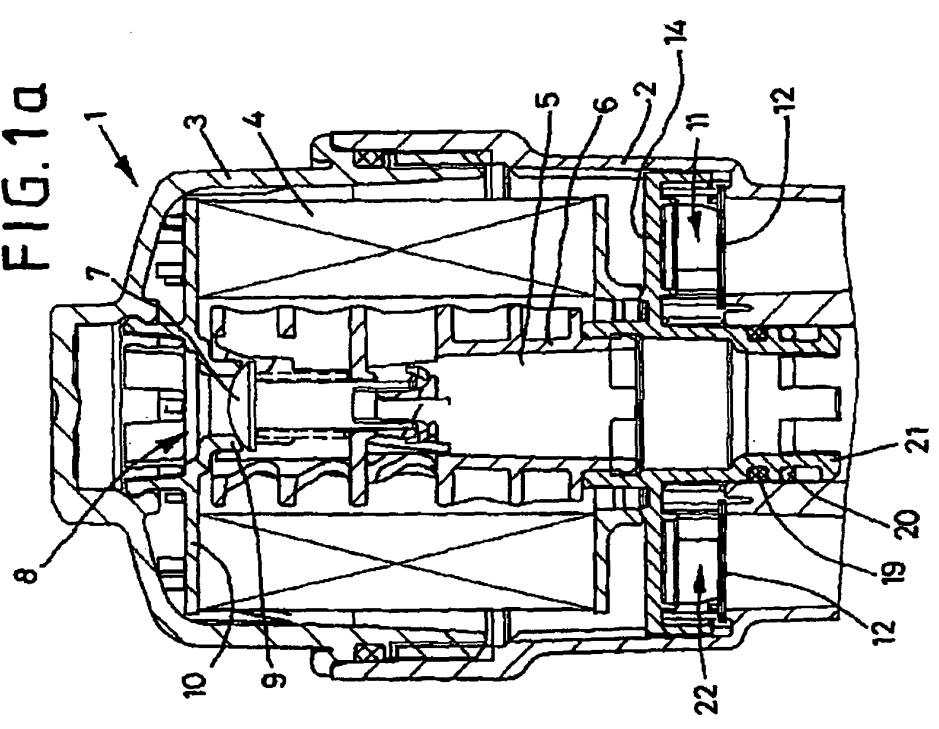


FIG.1a



DE 299 15 844 U1

DE 299 15844 U1

FIG. 1c

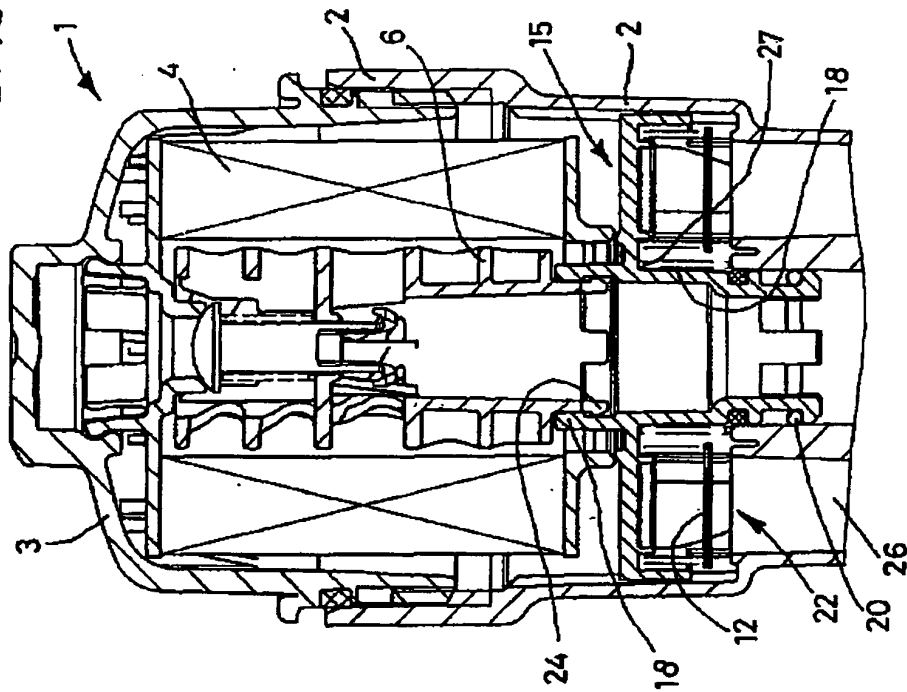
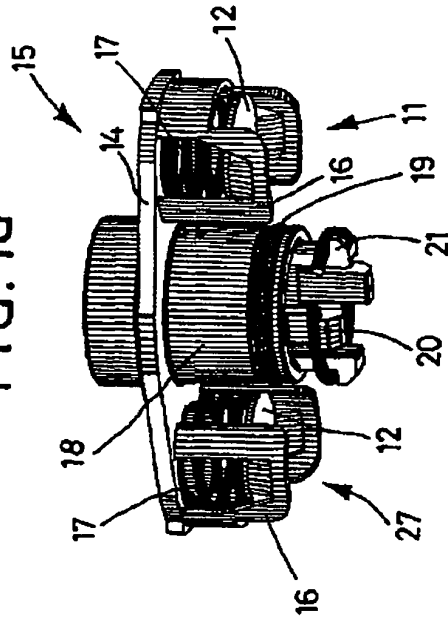
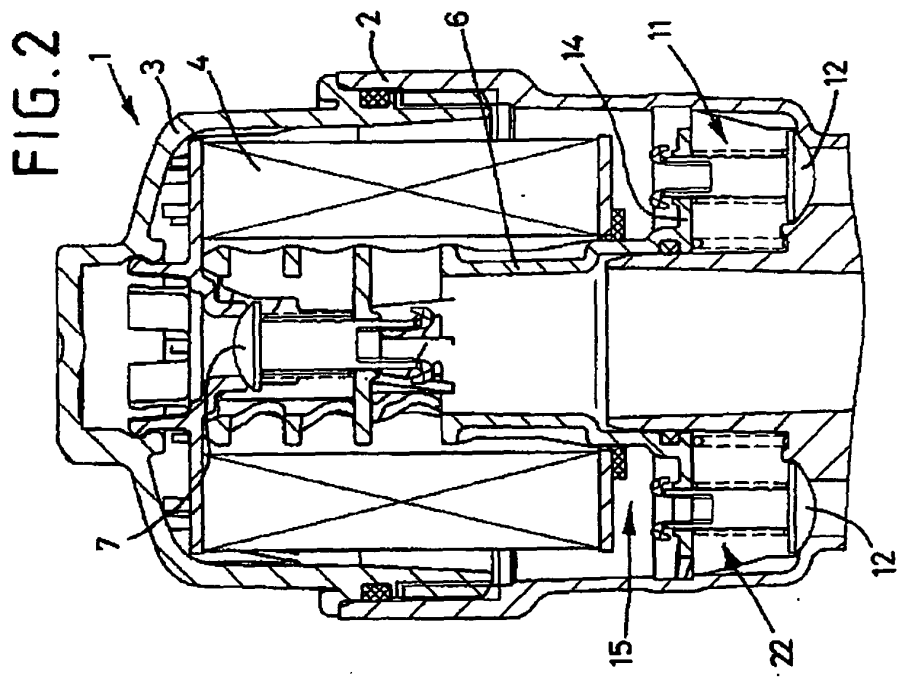
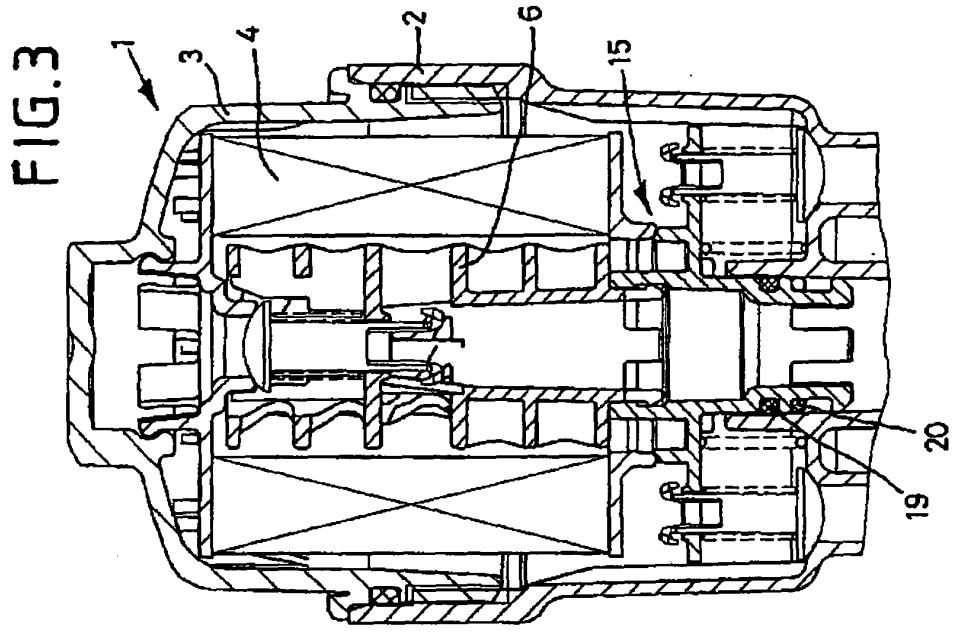


FIG. 1d



09.09.99



DE 299 15 044 U1

09.09.99

FIG. 4b

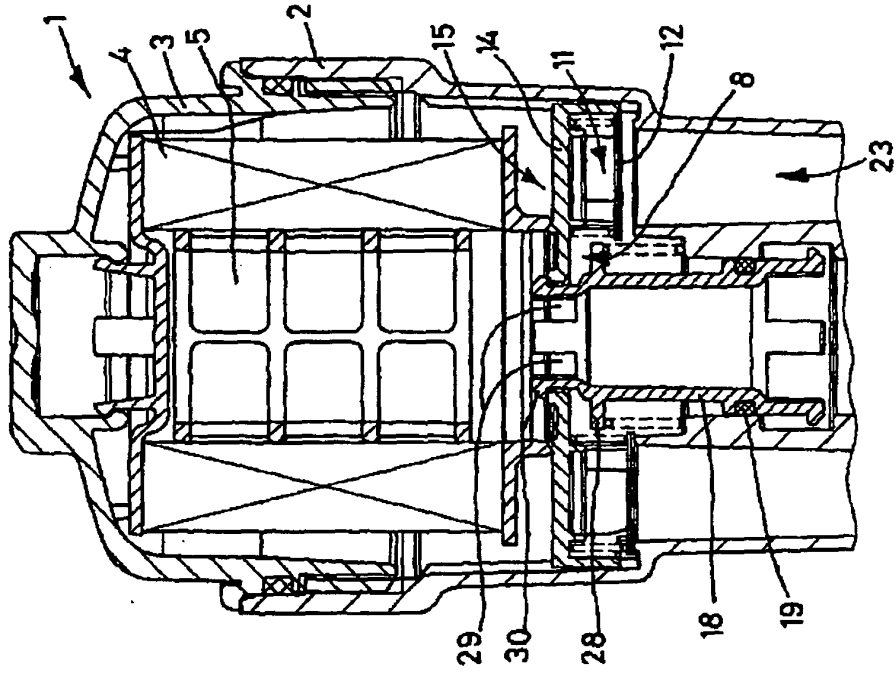
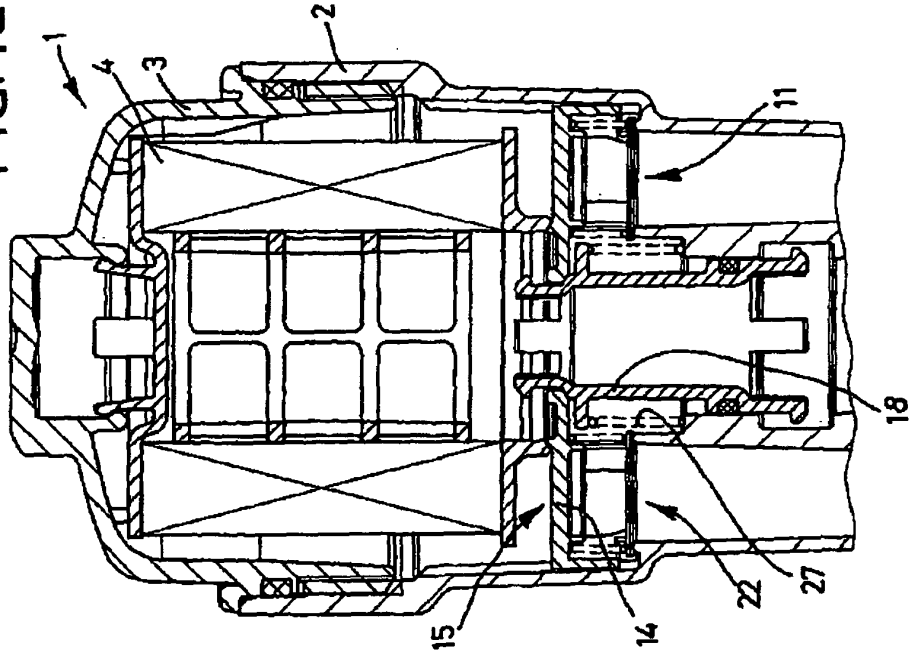


FIG. 4a



09.09.99